

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-01	1 20	1 -001	430a	32003	445a	1239p	1209	1239p	7h54	0h15	0h00	8h09	8.20
1-02	1 2	1 -004	514a	32003	529a	328p	1209	328p	9h59	0h15	0h00	10h14	10.20
1-03	PH4 1	PH4 -252 1 -007	347a 832a	32003 32003	402a 847a	617a 406p	32003 32003	617a 406p	2h15 7h19	0h30	0h00	10h04	10.10
1-04	82 1 2	82 -192 1 -008	429a 928a	32003 32003	444a 943a	634a 512p	32003 32003	634a 512p	1h50 7h29	0h30	0h00	9h49	9.80
1-05	65 1 1 PH4	65 -161 1 -006 1 -009	404a 712a 1156a	32003 32003 32003	419a 727a 1211p	619a 943a 516p	32003 1209 32003	619a 943a 516p	2h00 2h16 5h05	0h45	0h00	10h06	10.10
1-06	87 Car 1 3 8	87 -208 Car -003 8 -081	458a 1042a	32003 32003 2331	513a 1043a 1105a	711a 1105a 550p	32003 2331 32003	711a 1105a 550p	1h58 0h22 6h45	0h16	0h22	9h21	9.40
1-07	1 81 61 66	1 -005 66 -165	515a 123p	32003 32003	530a 138p	1039a 604p	1209 32003	1039a 604p	5h09 4h26	0h30	0h00	10h05	10.10
1-08	1 98A	1 -003 98A-234	449a 354p	32003 32003	504a 409p	1149a 608p	1209 32003	1149a 608p	6h45 1h59	0h30	0h00	9h14	9.20
1-09	80 1	80 -182 1 -001	527a	32003 1209	542a 1239p	759a 626p	32003 32003	759a 626p	2h17 5h47	0h15	0h00	8h19	8.30
1-10	96A 1 8 97	96A-223 8 -080 Car -008 97 -229	507a	32003 1209 2331 32003	522a 837a 246p 440p	651a 246p 308p 626p	32003 2331 32003 32003	651a 246p 308p 626p	1h29 6h09 0h22 1h46	0h30	0h22	10h16	10.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-11	1 2	1 -003	1144a	1209	1149a	739p	32003	739p	7h50	0h05	0h00	7h55	8.00
1-12	1 61 66	1 -005	1034a	1209	1039a	744p	32003	744p	9h05	0h05	0h00	9h10	9.20
1-13	1 61 66 306	61 -147	134p	1209	139p	938p	32003	938p	7h59	0h05	0h00	8h04	8.10
1-14	1 2	1 -011	200p	32003	215p	959p	32003	959p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00
1-15	1 1L PH8	1 -013	247p	32003	302p	1202x	32003	1202x	9h00	0h15	0h00	9h15	9.30
1-16	1 2	1 -014	352p	32003	407p	143x	32003	143x	9h36	0h15	0h00	9h51	9.90
1-17	1 2 3 81	1 -015	510p	32003	525p	303x	32003	303x	9h38	0h15	0h00	9h53	9.90
2-01	2 W3	2 -028	308a	32003	323a	1058a	1209	1058a	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
2-02	1 2 20	20 -102	301a	32003	316a	1054a	1126	1054a	7h38	0h15	0h15	8h08	8.10
		Car -001		1126	1054a	1109a	32003	1109a	0h15				
2-03	1 2 20	2 -029	324a	32003	339a	1139a	1209	1139a	8h00	0h15	0h00	8h15	8.30
2-04	2 91A	2 -032	412a	32003	427a	1158a	1209	1158a	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
2-05	2 81	2 -034	420a	32003	435a	1210p	1209	1210p	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
2-06	2	2 -033	418a	32003	433a	1234p	1209	1234p	8h01	0h15	0h00	8h16	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-07	2 20	2 -030	358a	32003	413a	1258p	1209	1258p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.00
2-08	2 W1	2 -031	402a	32003	417a	122p	1209	122p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.30
2-09	1 2 91	2 -036	422a	32003	437a	149p	32003	149p	9h12	0h15	0h00	9h27	9.50
2-10	1 2	2 -035	420a	32003	435a	224p	32003	224p	9h49	0h15	0h00	10h04	10.10
2-11	7 2 81	7 -073 2 -043 81 -189	425a 822a 325p	32003 32003 32003	440a 837a 340p	624a 222p 524p	32003 1209 32003	624a 222p 524p	1h44 5h45 1h44	0h45	0h00	9h58	10.00
2-12	98 2 96A	98 -230 2 -042 96A-225	428a 738a 340p	32003 32003 32003	443a 753a 355p	628a 134p 531p	32003 1209 32003	628a 134p 531p	1h45 5h41 1h36	0h45	0h00	9h47	9.80
2-13	2 PH6	2 -037 PH6 -254	458a 239p	32003 32003	513a 254p	1022a 532p	1209 32003	1022a 532p	5h09 2h38	0h30	0h00	8h17	8.30
2-14	91A 306 2	91A-217 2 -034	438a	32003	453a	732a	32003	732a	2h39	0h15	0h00	8h20	8.30
2-15	98 1 2	98 -231 2 -039	513a	32003 1209	528a 1122a	713a 608p	32003 32003	713a 608p	1h45 6h46	0h15	0h00	8h46	8.80
2-16	2 2	2 -038 2 -030	523a	32003 1209	538a 1258p	945a 615p	32003 32003	945a 615p	4h07 5h17	0h15	0h00	9h39	9.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-17	86	86 -207	525a	32003	540a	709a	32003	709a	1h29	0h30	0h00	9h19	9.30
	2	2 -037		1209	1022a	348p	32003	348p	5h26				
	98A	98A-235	434p	32003	449p	643p	32003	643p	1h54				
2-18	2	2 -039	535a	32003	550a	1122a	1209	1122a	5h32	0h30	0h00	8h52	8.90
	W1	W1 -258	346p	32003	401p	651p	32003	651p	2h50				
2-19	1 2	2 -040	549a	32003	604a	148p	32003	148p	7h44	0h30	0h00	10h06	10.10
	98	98 -233	445p	32003	500p	652p	32003	652p	1h52				
2-20	1 2	2 -041	550a	32003	605a	1120a	32003	1120a	5h15	0h15	0h21	10h07	10.10
	60 61	60 -126		2104	240p	656p	32003	656p	4h16				
	66												
	W3												
2-21	2	2 -028	1053a	1209	1058a	659p	32003	659p	8h01	0h05	0h00	8h06	8.10
2-22	67	67 -174	546a	32003	601a	829a	32003	829a	2h28	0h15	0h00	9h45	9.80
	2	2 -032		1209	1158a	700p	32003	700p	7h02				
2-23	13 81	13 -097	545a	32003	600a	913a	1701	929a	3h13	0h45	0h16	10h18	10.30
	2	2 -044	1044a	32003	1059a	312p	32003	312p	4h13				
	84A	84A-204	455p	32003	510p	701p	32003	701p	1h51				
2-24	1 2	2 -029	1134a	1209	1139a	859p	32003	859p	9h20	0h05	0h00	9h25	9.40
2-25	2	2 -043	217p	1209	222p	1039p	32003	1039p	8h17	0h05	0h00	8h22	8.40
2-26	1 2	1 -004	323p	1209	328p	1103p	32003	1103p	7h35	0h05	0h00	7h40	8.00
2-27	2 20	2 -033	305p	1209	310p	1206x	32003	1206x	8h56	0h05	0h00	9h01	9.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-28	2	2 -046	337p	32003	352p	1216x	32003	1216x	8h24	0h15	0h00	8h39	8.70
2-29	1 2	13 -096	310p	1209	315p	1244x	32003	1244x	9h29	0h05	0h00	9h34	9.60
2-30	2 13	2 -045	315p	32003	330p	105x	32003	105x	9h35	0h15	0h00	9h50	9.80
3-01	3	3 -050 Car -004	431a	32003 1109	446a 1230p	1230p 1235p	1109 32003	1230p 1235p	7h44 0h05	0h15	0h05	8h04	8.10
3-02	1 3	3 -048	410a	32003	425a	120p	32003	120p	8h55	0h15	0h00	9h10	9.20
3-03	3 89	3 -051	439a	32003	454a	121p	32003	121p	8h27	0h15	0h00	8h42	8.70
3-04	3	3 -052 Car -004	440a	32003 1109	455a 150p	150p 155p	1109 32003	150p 155p	8h55 0h05	0h15	0h05	9h15	9.30
3-05	3 60	3 -049 Car -007	427a	32003 1136	442a 235p	235p 247p	1136 32003	235p 247p	9h53 0h12	0h15	0h12	10h20	10.30
3-06	84A 3	84A-201 3 -054	426a 852a	32003 32003	441a 907a	623a 443p	32003 32003	623a 443p	1h42 7h36	0h30	0h00	9h48	9.80
3-07	3 91	3 -047 Car -002 91 -213	408a 300p	32003 1109 32003	423a 1050a 315p	1050a 1055a 521p	1109 32003 32003	1050a 1055a 521p	6h27 0h05 2h06	0h30	0h05	9h08	9.10
3-08	82 Car 3	82 -193 Car -002 3 -047	502a 1041a	32003 32003 1109	517a 1042a 1050a	707a 1050a 622p	32003 1109 32003	707a 1050a 622p	1h50 0h08 7h32	0h16	0h08	9h46	9.80
3-09	Car 1 3	Car -004 3 -050	1217p	32003 1109	1222p 1230p	1230p 1029p	1109 32003	1230p 1029p	0h08 9h59	0h05	0h08	10h12	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-10	3	3 -055	217p	32003	232p	1226x	32003	1226x	9h54	0h15	0h00	10h09	10.20
3-11	Car 3	Car -007 3 -053	316p	32003 1109	321p 330p	330p 1245x	1109 32003	330p 1245x	0h09 9h15	0h05	0h09	9h29	9.50
3-12	3 8 13	3 -056	255p	32003	310p	101x	32003	101x	9h51	0h15	0h00	10h06	10.10
4-01	4	4 -059	448a	32003	503a	108p	2121	127p	8h05	0h15	0h19	8h39	8.70
4-02	4	4 -057	430a	32003	445a	204p	2111	223p	9h19	0h15	0h19	9h53	9.90
4-03	4 W1 84A	4 -058 84A-203	432a 325p	32003 32003	447a 340p	1104a 530p	2121 32003	1123a 530p	6h17 1h50	0h30	0h19	8h56	8.90
4-04	91 4 97	91 -210 4 -060	442a	32003 2111	457a 1109a	644a 538p	32003 32003	644a 538p	1h47 6h29	0h15	0h19	8h50	8.80
4-05	4 98	4 -060 98 -232	455a 345p	32003 32003	510a 400p	1109a 551p	2111 32003	1128a 551p	5h59 1h51	0h30	0h19	8h39	8.70
4-06	61 66 4 81	61 -145 4 -058 81 -190	450a	32003 2121 32003	505a 1104a 425p	717a 257p 609p	32003 2111 32003	717a 316p 609p	2h12 3h53 1h44	0h30	0h38	8h57	9.00
4-07	4 8 61 66	4 -062	320p	32003	335p	1107p	32003	1107p	7h32	0h15	0h00	7h47	8.00
4-08	4 7	4 -057	140p	2111	204p	1127p	32003	1127p	9h23	0h05	0h19	9h47	9.80
4-09	4	4 -061	230p	32003	245p	1231x	32003	1231x	9h46	0h15	0h00	10h01	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
4-10	4	4 -058	233p	2111	257p	1240x	32003	1240x	9h43	0h05	0h19	10h07	10.10
5-01	5	5 -063 Car -006	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.60
5-02	Car 5	Car -006 5 -063	1245p	32003 2307	1250p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h28 9h09	0h05	0h28	9h42	9.70
6-01	6	6 -066	431a	32003	446a	1142a	2104	1203p	6h56	0h15	0h21	7h32	8.00
6-02	6 91	6 -064	352a	32003	407a	1221p	2103	1244p	8h14	0h15	0h23	8h52	8.90
6-03	6 61 66	6 -065	424a	32003	439a	110p	2104	131p	8h31	0h15	0h21	9h07	9.10
6-04	6	6 -067	456a	32003	511a	216p	2104	237p	9h05	0h15	0h21	9h41	9.70
6-05	6 20 PH8 89	6 -068 89 -209	505a 405p	32003 32003	520a 420p	1226p 625p	2104 32003	1247p 625p	7h06 2h05	0h30	0h21	10h02	10.00
6-06	6	6 -066	1116a	2104	1142a	709p	32003	709p	7h27	0h05	0h21	7h53	8.00
6-07	6	6 -070	1054a	2104	1120a	709p	32003	709p	7h49	0h05	0h21	8h15	8.30
6-08	6 61 66 67	6 -070 67 -176	633a 336p	32003 32003	648a 351p	1120a 739p	2104 32003	1141a 739p	4h32 3h48	0h30	0h21	9h11	9.20
6-09	6	6 -068	1200p	2104	1226p	807p	32003	807p	7h41	0h05	0h21	8h07	8.10
6-10	6	6 -067	150p	2104	216p	1007p	32003	1007p	7h51	0h05	0h21	8h17	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
6-11	6	6 -065	1244p	2104	110p	1035p	32003	1035p	9h25	0h05	0h21	9h51	9.90
6-12	6 13	13 -097	220p	1701	241p	1211x	32003	1211x	9h30	0h05	0h16	9h51	9.90
7-01	7 60 61 66 83	60 -119	414a	32003	429a	1054a	2103	1117a	6h25	0h15	0h23	7h03	8.00
7-02	7 20	7 -072	408a	32003	423a	1212p	1203	1221p	7h49	0h15	0h09	8h13	8.20
7-03	7 20 23 69	7 -071	344a	32003	359a	1253p	32003	1253p	8h54	0h15	0h00	9h09	9.20
7-04	7	7 -075	455a	32003	510a	1252p	1203	101p	7h42	0h15	0h09	8h06	8.10
7-05	94 7 86	94 -221 7 -077	442a	32003 1203	457a 1132a	642a 533p	32003 32003	642a 533p	1h45 6h01	0h15	0h09	8h10	8.20
7-06	7 W1	7 -076 W1 -257	525a 331p	32003 32003	540a 346p	1052a 645p	1203 32003	1101a 645p	5h12 2h59	0h30	0h09	8h50	8.80
7-07	96A Car 7 23 69	96A-224 Car -004 23 -114	528a 1048a	32003 32003 3511	543a 1049a 1122a	712a 1122a 646p	32003 3511 32003	712a 1122a 646p	1h29 0h33 7h24	0h16	0h33	9h42	9.70
7-08	7 23 69	7 -078	1143a	32003	1158a	802p	32003	802p	8h04	0h15	0h00	8h19	8.30
7-09	7	7 -074	118p	1203	132p	1002p	32003	1002p	8h30	0h05	0h09	8h44	8.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
7-10	Car 3 7	Car -007 3 -049	220p	32003 1136	225p 235p	235p 1041p	1136 32003	235p 1041p	0h10 8h06	0h05	0h10	8h21	8.40
7-11	1 7	7 -079	419p	32003	434p	1259x	32003	1259x	8h25	0h15	0h00	8h40	8.70
8-01	1 1L 3 8 20	1 -002 Car -006	436a	32003	451a	210p	1109	210p	9h19	0h15	0h08	9h42	9.70
8-02	1 3 W1 8 W3	8 -080 8 -084	447a 1101a	32003	502a	837a	1209	837a	3h35	0h30	0h00	9h54	9.90
8-03	8 W1 83	8 -081 Car -003 83 -198	507a 320p	32003	522a	1105a	2331	1105a	5h43	0h30	0h22	8h54	8.90
8-04	8 67 13	67 -173 13 -098	514a 218p	32003	529a	1044a	2103	1107a	5h15	0h30	0h23	9h34	9.60
8-05	8 20 PH8 91A	8 -082 Car -005 91A-218	515a 340p	32003	530a	1125a	2331	1125a	5h55	0h30	0h22	9h02	9.00
8-06	Car 3 8	Car -005 8 -082	1058a	32003	1103a	1125a	2331	1125a	0h22	0h05	0h22	8h04	8.10
8-07	Car 8	Car -002 8 -083	1118a	32003	1123a	1145a	2331	1145a	0h22	0h05	0h22	7h48	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
8-08	8 W3 PH8 91	8 -083	555a	32003	610a	1145a	2331	1145a	5h35	0h45	0h22	9h52	9.90
		Car -002		2331	1145a	1207p	32003	1207p	0h22				
		PH8 -255	227p	32003	242p	401p	32003	401p	1h19				
		91 -216	505p	32003	520p	711p	32003	711p	1h51				
8-09	Car 8 20	Car -008	219p	32003	224p	246p	2331	246p	0h22	0h05	0h22	10h20	10.30
		8 -080		2331	246p	1239x	32003	1239x	9h53				
8-10	1 8	8 -085	316p	32003	331p	127x	32003	127x	9h56	0h15	0h00	10h11	10.20
10-01	10	10 -086	448a	32003	503a	151p	1203	200p	8h48	0h15	0h09	9h12	9.20
10-02	10	10 -086	137p	1203	151p	1030p	32003	1030p	8h39	0h05	0h09	8h53	8.90
13-01	13	13 -088	349a	32003	404a	1113a	1701	1129a	7h09	0h15	0h16	7h40	8.00
13-02	13	13 -089	404a	32003	419a	1138a	1701	1154a	7h19	0h15	0h16	7h50	8.00
13-03	13	13 -092	429a	32003	444a	1143a	1701	1159a	6h59	0h15	0h16	7h30	8.00
13-04	13	13 -091	424a	32003	439a	1223p	1701	1239p	7h44	0h15	0h16	8h15	8.30
13-05	13	13 -095	504a	32003	519a	109p	1701	125p	7h50	0h15	0h16	8h21	8.40
13-06	13	13 -093	433a	32003	448a	111p	1701	127p	8h23	0h15	0h16	8h54	8.90
13-07	13	13 -090	415a	32003	430a	211p	1701	227p	9h41	0h15	0h16	10h12	10.20
13-08	1 13 23 69	13 -096	513a	32003	528a	315p	1209	315p	9h47	0h15	0h00	10h02	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-09	67 13 61 66	67 -171 13 -088	442a	32003 1701	457a 1113a	719a 524p	32003 32003	719a 524p	2h22 6h11	0h15	0h16	9h04	9.10
13-10	80 13 81	80 -181 13 -089	450a	32003 1701	505a 1138a	723a 546p	32003 32003	723a 546p	2h18 6h08	0h15	0h16	8h57	9.00
13-11	3 13 80 61 66	13 -094 61 -160	501a 310p	32003 32003	516a 325p	1043a 554p	1701 32003	1059a 554p	5h27 2h29	0h30	0h16	8h42	8.70
13-12	81 13 96A	81 -184 13 -097 96A-226	440a 405p	32003 1701 32003	455a 913a 420p	630a 241p 555p	32003 1701 32003	630a 257p 555p	1h35 5h28 1h35	0h30	0h32	9h40	9.70
13-13	65 6 13	65 -162 6 -064	502a	32003 2103	517a 1221p	725a 612p	32003 32003	725a 612p	2h08 5h51	0h15	0h23	8h37	8.60
13-14	85 13 87	85 -205 13 -087	512a	32003 1701	527a 1153a	717a 632p	32003 32003	717a 632p	1h50 6h39	0h15	0h16	9h00	9.00
13-15	13	13 -094	1022a	1701	1043a	658p	32003	658p	8h15	0h05	0h16	8h36	8.60
13-16	13	13 -091	1202p	1701	1223p	731p	32003	731p	7h08	0h05	0h16	7h29	8.00
13-17	13	13 -092	1122a	1701	1143a	802p	32003	802p	8h19	0h05	0h16	8h40	8.70
13-18	13	13 -095	1248p	1701	109p	834p	32003	834p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-19	13	13 -093	1250p	1701	111p	1046p	32003	1046p	9h35	0h05	0h16	9h56	9.90
13-20	13	13 -090	150p	1701	211p	1202x	32003	1202x	9h51	0h05	0h16	10h12	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-21	7 13	7 -072	238p	1203	252p	1241x	32003	1241x	9h49	0h05	0h09	10h03	10.10
13-22	3 13	13 -099	334p	32003	349p	136x	32003	136x	9h47	0h15	0h00	10h02	10.00
14-01	14	14 -101 Car -005	422a	32003 2703	437a 1252p	1252p 115p	2703 32003	1252p 115p	8h15 0h23	0h15	0h23	8h53	8.90
14-02	14	14 -100 Car -003	421a	32003 2703	436a 152p	152p 212p	2703 32003	152p 212p	9h16 0h20	0h15	0h20	9h51	9.90
14-03	Car 14	Car -003 14 -100	124p	32003 2703	129p 152p	152p 1024p	2703 32003	152p 1024p	0h23 8h32	0h05	0h23	9h00	9.00
14-04	Car 14	Car -005 14 -101	1224p	32003 2703	1229p 1252p	1252p 1026p	2703 32003	1252p 1026p	0h23 9h34	0h05	0h23	10h02	10.00
1L-01	1 1L	1L-017	408a	32003	423a	1129a	1209	1129a	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
1L-02	1 1L	1L-021	438a	32003	453a	1159a	1209	1159a	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
1L-03	1L 20	20 -105 Car -006	430a	32003 1127	445a 1213p	1213p 1228p	1127 32003	1213p 1228p	7h28 0h15	0h15	0h15	7h58	8.00
1L-04	1 1L	1L-018	408a	32003	423a	1229p	1209	1229p	8h06	0h15	0h00	8h21	8.40
1L-05	1 1L 20	1L-016	407a	32003	422a	117p	32003	117p	8h55	0h15	0h00	9h10	9.20
1L-06	1L 3 8 98A	1L-020	421a	32003	436a	232p	1209	232p	9h56	0h15	0h00	10h11	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-07	1 1L 4 81	1L-019 4 -059	413a	32003	428a 108p	1005a 449p	32003	1005a 449p	5h37 3h41	0h15	0h19	9h52	9.90
1L-08	81 1L 82	81 -185 1L-026 82 -194	455a 935a 355p	32003	510a 950a 410p	646a 304p 614p	32003	646a 1209 304p 614p	1h36 5h14 2h04	0h45	0h00	9h39	9.70
1L-09	1L PH8 1 PH8	1L-023 1 -012	525a 237p	32003	540a 252p	1059a 623p	1209	1059a 623p	5h19 3h31	0h30	0h00	9h20	9.30
1L-10	1L 2 20 81	1L-022 81 -191	511a 430p	32003	526a 445p	129p 629p	1209	129p 629p	8h03 1h44	0h30	0h00	10h17	10.30
1L-11	1L 20 94	1L-024 94 -222	530a 430p	32003	545a 445p	136p 643p	32003	136p 643p	7h51 1h58	0h30	0h00	10h19	10.30
1L-12	1L 81 91A	1L-025 91A-219	605a 440p	32003	620a 455p	1259p 702p	1209	1259p 702p	6h39 2h07	0h30	0h00	9h16	9.30
1L-13	81 1L	81 -187 1L-018	620a	32003	635a 1229p	814a 709p	32003	814a 709p	1h39 6h40	0h15	0h00	8h34	8.60
1L-14	1L	1L-023	1054a	1209	1059a	728p	32003	728p	8h29	0h05	0h00	8h34	8.60
1L-15	1L 20	1L-021	1154a	1209	1159a	736p	32003	736p	7h37	0h05	0h00	7h42	8.00
1L-16	1L	1L-017	1124a	1209	1129a	752p	32003	752p	8h23	0h05	0h00	8h28	8.50
1L-17	1 1L	1L-027	105p	32003	120p	922p	32003	922p	8h02	0h15	0h00	8h17	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-18	1L 2 20	1L-022	124p	1209	129p	1116p	32003	1116p	9h47	0h05	0h00	9h52	9.90
1L-19	1 1L 13	1L-020	227p	1209	232p	1228x	32003	1228x	9h56	0h05	0h00	10h01	10.00
1L-20	1 1L 3	1L-026	259p	1209	304p	101x	32003	101x	9h57	0h05	0h00	10h02	10.00
20-01	20 W1	20 -103	417a	32003	432a	1148a	32003	1148a	7h16	0h15	0h00	7h31	8.00
20-02	20	20 -104 Car -001	430a	32003 1126	445a 1154a	1154a 1209p	1126 32003	1154a 1209p	7h09 0h15	0h15	0h15	7h39	8.00
20-03	PH6 2 20	PH6 -253 20 -108	344a 828a	32003 32003	359a 843a	606a 415p	32003 32003	606a 415p	2h07 7h32	0h30	0h00	10h09	10.20
20-04	83 20 85	83 -196 20 -107 Car -006 85 -206	424a 810a 330p	32003 32003 1126 32003	439a 825a 1124a 345p	714a 1124a 1139a 544p	32003 1126 32003 32003	714a 1124a 1139a 544p	2h35 2h59 0h15 1h59	0h45	0h15	8h33	8.60
20-05	2 20 91	20 -106 91 -214	448a 340p	32003 32003	503a 355p	1158a 601p	32003 32003	1158a 601p	6h55 2h06	0h30	0h00	9h31	9.50
20-06	91 20 W1	91 -211 20 -109	517a 1112a	32003 32003	532a 1127a	719a 634p	32003 32003	719a 634p	1h47 7h07	0h30	0h00	9h24	9.40
20-07	81 20 91	81 -186 20 -110 Car -005 91 -215	525a 1130a 430p	32003 32003 1127 32003	540a 1145a 313p 445p	719a 313p 328p 643p	32003 1127 32003 32003	719a 313p 328p 643p	1h39 3h28 0h15 1h58	0h45	0h15	8h05	8.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
20-08	Car 20	Car -006 20 -107	1104a	32003 1126	1109a 1124a	1124a 755p	1126 32003	1124a 755p	0h15 8h31	0h05	0h15	8h51	8.90
20-09	Car 1L 20	Car -001 20 -102	1034a	32003 1126	1039a 1054a	1054a 757p	1126 32003	1054a 757p	0h15 9h03	0h05	0h15	9h23	9.40
20-10	Car 20	Car -006 20 -105	1153a	32003 1127	1158a 1213p	1213p 805p	1127 32003	1213p 805p	0h15 7h52	0h05	0h15	8h12	8.20
20-11	1 1L 20	20 -111	1250p	32003	105p	847p	32003	847p	7h42	0h15	0h00	7h57	8.00
20-12	Car 20	Car -001 20 -104	1134a	32003 1126	1139a 1154a	1154a 927p	1126 32003	1154a 927p	0h15 9h33	0h05	0h15	9h53	9.90
20-13	1L 20	1L-025	1254p	1209	1259p	1011p	32003	1011p	9h12	0h05	0h00	9h17	9.30
20-14	1 7 20 306	20 -112	332p	32003	347p	1238x	32003	1238x	8h51	0h15	0h00	9h06	9.10
20-15	Car 20	Car -005 20 -110	253p	32003 1127	258p 313p	313p 1240x	1127 32003	313p 1240x	0h15 9h27	0h05	0h15	9h47	9.80
20-16	3 20	20 -113	412p	32003	427p	159x	32003	159x	9h32	0h15	0h00	9h47	9.80
23-01	7 23 69	7 -074	448a	32003	503a	132p	1203	141p	8h29	0h15	0h09	8h53	8.90
23-02	23 69 W1	23 -114 Car -004 W1 -256	519a 316p	32003 3511 32003	534a 1122a 331p	1122a 1141a 638p	3511 32003 32003	1122a 1141a 638p	5h48 0h19 3h07	0h30	0h19	9h44	9.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
23-03	7 23 69	7 -076	1038a	1203	1052a	833p	32003	833p	9h41	0h05	0h09	9h55	9.90
23-04	Car 1 3 23 69	Car -006 1 -002	156p	32003 1109	201p 210p	210p 957p	1109 32003	210p 957p	0h09 7h47	0h05	0h09	8h01	8.00
32-01	32	32 -115	448a	32003	503a	1251p	1212	1254p	7h48	0h15	0h03	8h06	8.10
32-02	32	32 -116	533a	32003	548a	151p	1212	154p	8h03	0h15	0h03	8h21	8.40
32-03	32	32 -116	141p	1212	151p	949p	32003	949p	7h58	0h05	0h05	8h08	8.10
32-04	32	32 -115	1241p	1212	1251p	1006p	32003	1006p	9h15	0h05	0h05	9h25	9.40
60-01	60	60 -117	329a	32003	344a	1104a	2104	1125a	7h20	0h15	0h21	7h56	8.00
60-02	60 65	60 -120	434a	32003	449a	1206p	2104	1227p	7h17	0h15	0h21	7h53	8.00
60-03	20 60 200	60 -122	500a	32003	515a	137p	32003	137p	8h22	0h15	0h00	8h37	8.60
60-04	60 67	60 -124	501a	32003	516a	144p	2103	207p	8h28	0h15	0h23	9h06	9.10
60-05	60 65	60 -125	506a	32003	521a	254p	32003	254p	9h33	0h15	0h00	9h48	9.80
60-06	60	60 -126	515a	32003	530a	240p	2104	301p	9h10	0h15	0h21	9h46	9.80
60-07	3 60	3 -053 Car -007	529a	32003 1109	544a 330p	330p 338p	1109 32003	330p 338p	9h46 0h08	0h15	0h08	10h09	10.20

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
60-08	60		60 -118	346a	32003	401a	945a	32003	945a	5h44	0h15	0h00	8h37	8.60
	2		2 -031		1209	122p	400p	32003	400p	2h38				
60-09	83		83 -195	354a	32003	409a	643a	32003	643a	2h34	0h30	0h21	10h01	10.00
	60		60 -130	852a	32003	907a	343p	2104	404p	6h36				
60-10	61	66	61 -140	350a	32003	405a	612a	32003	612a	2h07	0h45	0h21	8h00	8.00
	60		60 -129	818a	32003	833a	1136a	2104	1157a	3h03				
	81		81 -188	310p	32003	325p	509p	32003	509p	1h44				
60-11	60		60 -123	500a	32003	515a	1110a	32003	1110a	5h55	0h16	0h08	9h56	9.90
	Car		Car -004	141p	32003	142p	150p	1109	150p	0h08				
	3		3 -052		1109	150p	527p	32003	527p	3h37				
60-12	60		60 -121	446a	32003	501a	1042a	32003	1042a	5h41	0h15	0h00	9h55	9.90
	1	2	2 -042		1209	134p	533p	32003	533p	3h59				
60-13	61	66	66 -164	519a	32003	534a	726a	32003	726a	1h52	0h30	0h00	9h50	9.80
	60	67	60 -131	1040a	32003	1055a	623p	32003	623p	7h28				
60-14	84A		84A-202	527a	32003	542a	735a	32003	735a	1h53	0h15	0h21	9h43	9.70
	60	67	60 -127		2104	1132a	646p	32003	646p	7h14				
60-15	60	67	60 -128	916a	2103	944a	709p	32003	709p	9h25	0h05	0h23	9h53	9.90
60-16	60	65	60 -119	1026a	2103	1054a	709p	32003	709p	8h15	0h05	0h23	8h43	8.70
60-17	60	67	60 -129	1110a	2104	1136a	711p	32003	711p	7h35	0h05	0h21	8h01	8.00
60-18	60		60 -132	1216p	32003	1231p	737p	32003	737p	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
60-19	60	67	67 -170	1056a	2103	1124a	752p	32003	752p	8h28	0h05	0h23	8h56	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
60-20	60	60 -134	1246p	32003	101p	808p	32003	808p	7h07	0h15	0h00	7h22	8.00
60-21	60	60 -133	1236p	32003	1251p	832p	32003	832p	7h41	0h15	0h00	7h56	8.00
60-22	60	60 -135	116p	32003	131p	837p	32003	837p	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
60-23	7 60	7 -072 60 -138	1158a 348p	1203 32003	1212p 403p	252p 1031p	1203 32003	301p 1031p	2h40 6h28	0h20	0h18	9h46	9.80
60-24	2 8 60 83	2 -033 60 -139	1229p 410p	1209 32003	1234p 425p	310p 1103p	1209 32003	310p 1103p	2h36 6h38	0h20	0h00	9h34	9.60
60-25	60 67	60 -136	133p	32003	148p	1128p	32003	1128p	9h40	0h15	0h00	9h55	9.90
60-26	60 65	60 -137	303p	32003	318p	1229x	32003	1229x	9h11	0h15	0h00	9h26	9.40
61-01	1 61 66	61 -141	352a	32003	407a	1248p	32003	1248p	8h41	0h15	0h00	8h56	8.90
61-02	1 61 66	61 -142	354a	32003	409a	1249p	32003	1249p	8h40	0h15	0h00	8h55	8.90
61-03	1 61 66 98A	61 -147	501a	32003	516a	139p	1209	139p	8h23	0h15	0h00	8h38	8.60
61-04	61 66	61 -143	420a	32003	435a	150p	32003	150p	9h15	0h15	0h00	9h30	9.50
61-05	61 66	61 -148	523a	32003	538a	223p	32003	223p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-06	61 66 94 1	61 -144 1 -010	426a 149p	32003	441a 204p	1049a 425p	32003	1049a 425p	6h08 2h21	0h30	0h00	8h59	9.00
61-07	97 1 61 66	97 -227 61 -151	440a 1026a	32003 32003	455a 1041a	635a 521p	32003 32003	635a 521p	1h40 6h40	0h30	0h00	8h50	8.80
61-08	61 66 PH8 60 65	61 -146 60 -130	455a 	32003 2104	510a 343p	1117a 610p	32003 32003	1117a 610p	6h07 2h27	0h15	0h21	9h10	9.20
61-09	67 61 66	60 -128 61 -156	646a 1226p	32003 32003	701a 1241p	944a 721p	2103 32003	1007a 721p	2h43 6h40	0h30	0h23	10h16	10.30
61-10	61 66 306 83	61 -150 83 -200	641a 430p	32003 32003	656a 445p	1148a 736p	32003 32003	1148a 736p	4h52 2h51	0h30	0h00	8h13	8.20
61-11	61 66	61 -152	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	8.80
61-12	61 66	61 -153	1123a	32003	1138a	812p	32003	812p	8h34	0h15	0h00	8h49	8.80
61-13	61 66 93	61 -154 93 -220	1153a 510p	32003 32003	1208p 525p	425p 843p	32003 32003	425p 843p	4h17 3h18	0h30	0h00	8h05	8.10
61-14	61 66	61 -155	1223p	32003	1238p	906p	32003	906p	8h28	0h15	0h00	8h43	8.70
61-15	1 61 66 80	61 -158	225p	32003	240p	1038p	32003	1038p	7h58	0h15	0h00	8h13	8.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-16	2 61 66	61 -157	155p	32003	210p	1146p	32003	1146p	9h36	0h15	0h00	9h51	9.90
65-01	65 61 66	65 -163 66 -166	529a 410p	32003 32003	544a 425p	1234p 643p	32003 32003	1234p 643p	6h50 2h18	0h30	0h00	9h38	9.60
67-01	13 67	13 -087	347a	32003	402a	1153a	1701	1209p	7h51	0h15	0h16	8h22	8.40
67-02	61 66 67	67 -169	428a	32003	443a	1218p	32003	1218p	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
67-03	67	67 -167	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	8.70
67-04	67	67 -168	408a	32003	423a	222p	32003	222p	9h59	0h15	0h00	10h14	10.20
67-05	60 67 80	67 -170 80 -183	438a 330p	32003 32003	453a 345p	1124a 556p	2103 32003	1147a 556p	6h31 2h11	0h30	0h23	9h35	9.60
67-06	83 67	83 -197 67 -167	524a	32003 2104	539a 1230p	733a 618p	32003 32003	733a 618p	1h54 5h48	0h15	0h21	8h18	8.30
67-07	67 6	67 -172 6 -069	508a	32003 2104	523a 300p	1146a 627p	32003 32003	1146a 627p	6h23 3h27	0h15	0h21	10h26	10.40
67-08	97 60 67	97 -228 60 -117	530a	32003 2104	545a 1104a	734a 650p	32003 32003	734a 650p	1h49 7h46	0h15	0h21	10h11	10.20
67-09	65 67 83	60 -127 83 -199	624a 340p	32003 32003	639a 355p	1132a 653p	2104 32003	1153a 653p	4h53 2h58	0h30	0h21	8h42	8.70
67-10	60 65 67	60 -120	1140a	2104	1206p	709p	32003	709p	7h03	0h05	0h21	7h29	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-11	67	67 -173	1016a	2103	1044a	714p	32003	714p	8h30	0h05	0h23	8h58	9.00
67-12	61 66 67	60 -124	116p	2103	144p	1011p	32003	1011p	8h27	0h05	0h23	8h55	8.90
67-13	8 65 67	67 -175	205p	32003	220p	1046p	32003	1046p	8h26	0h15	0h00	8h41	8.70
67-14	65 67	67 -177	404p	32003	419p	1237x	32003	1237x	8h18	0h15	0h00	8h33	8.60
67-15	60 67	67 -178	447p	32003	502p	251x	32003	251x	9h49	0h15	0h00	10h04	10.10
67-16	2 67	67 -179	603p	32003	618p	403x	32003	403x	9h45	0h15	0h00	10h00	10.00
69-01	6 23 69	6 -069	522a	32003	537a	300p	2104	321p	9h23	0h15	0h21	9h59	10.00
69-02	7 23 69 61 66 PH8	7 -077 61 -159	543a 257p	32003 32003	558a 312p	1132a 646p	1203 32003	1141a 646p	5h34 3h34	0h30	0h09	9h47	9.80
69-03	7 23 69	7 -075	1238p	1203	1252p	1050p	32003	1050p	9h58	0h05	0h09	10h12	10.20
69-04	23 69	69 -180	1244p	32003	1259p	1058p	32003	1058p	9h59	0h15	0h00	10h14	10.20
102-01	102	102 -236 Car -008	520a	32003 2307	535a 130p	130p 155p	2307 32003	130p 155p	7h55 0h25	0h15	0h25	8h35	8.60
102-02	Car 102	Car -008 102 -236	1257p	32003 2307	102p 130p	130p 1000p	2307 32003	130p 1000p	0h28 8h30	0h05	0h28	9h03	9.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
122-01	122	122 -237	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.20
122-02	122	122 -237	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	8.80
123-01	123	123 -238	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.10
123-02	123	123 -238	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.30
151-01	151	151 -239	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.50
151-02	151	151 -239	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -240 Car -007	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-02	200	200 -241 Car -005	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-03	61 66 306	61 -149	538a	32003	553a	1047a	32003	1047a	4h54	0h30	0h00	10h26	10.40
	200	200 -242	122p	32003	137p	639p	32003	639p	5h02				
200-04	Car 200	Car -007 200 -240	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h05	0h30	10h02	10.00
200-05	Car 200	Car -005 200 -241	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	9.60
301-01	301 303	301 -243	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.30
301-02	91	91 -212	552a	32003	607a	804a	32003	804a	1h57	0h15	0h05	8h55	8.90
	301	301 -243		1212	1231p	709p	32003	709p	6h38				

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
303-01	303		303 -244	506a	32003	521a	224p	1212	227p	9h03	0h15	0h03	9h21	9.40
303-02	1		1 -006	938a	1209	943a	1151a	32003	1151a	2h08	0h05	0h05	8h31	8.50
	303		303 -244		1212	224p	837p	32003	837p	6h13				
307-01	307		307 -245	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	9.70
307-02	307		307 -245	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	9.40
551-01	551	552	551 -246	501a	32003	516a	108p	9939	108p	7h52	0h15	0h18	8h25	8.40
			Car -004		9939	108p	126p	32003	126p	0h18				
551-02	551	552	551 -247	545a	32003	600a	205p	9939	205p	8h05	0h15	0h20	8h40	8.70
			Car -009		9939	205p	225p	32003	225p	0h20				
551-03	Car		Car -009	144p	32003	149p	205p	9939	205p	0h16	0h05	0h16	8h35	8.60
	551	552	551 -247		9939	205p	1019p	32003	1019p	8h14				
551-04	Car		Car -004	1248p	32003	1253p	108p	9939	108p	0h15	0h05	0h15	9h34	9.60
	551	552	551 -246		9939	108p	1022p	32003	1022p	9h14				
651-01	651		651 -248	334a	32003	349a	112p	4609	112p	9h23	0h15	0h40	10h18	10.30
			Car -002		4609	112p	152p	32003	152p	0h40				
651-02	Car		Car -002	1227p	32003	1232p	112p	4609	112p	0h40	0h05	0h40	9h44	9.70
	651		651 -248		4609	112p	1011p	32003	1011p	8h59				
671-01	671		671 -249	522a	32003	537a	1234p	4209	1234p	6h57	0h15	0h34	7h46	8.00
			Car -003		4209	1234p	108p	32003	108p	0h34				
671-02	Car		Car -003	1146a	32003	1151a	1226p	4209	1226p	0h35	0h05	0h43	8h03	8.10
	671		671 -249		4209	1234p	749p	32003	749p	7h15				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
672-01	672 674	672 -250 Car -001	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.10
672-02	Car 672 674	Car -001 672 -250	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -251	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.40
673-02	673	673 -251	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.10